

**Projeto de Monitoramento do Tráfego de Aeronaves (PMTA)
do Sistema de Desenvolvimento da Produção do Campo de
Baúna, Bacia de Santos**

Ano: 2022

Processo IBAMA nº **02001.026408/2019-45**

Cliente:



**Revisão 00
Maio de 2023
EKM-RT0442023**

Controle de Revisões

| Revisão 00 | | |
|--|---|---------------------------------|
| Data: Maio de 2023 | | |
| Elaboração: Iago Antão | Verificação: Jéssica de Carvalho | Aprovação: Ivan Mizutori |
| Descrição: Documento Original. | | |

Ism

Jéssica
de
Carvalho

Assinado de forma
digital por Jéssica
de Carvalho
Dados: 2023.05.16
15:10:02 -03'00'

Sumário

| | | |
|-------------|---|-----------|
| I. | INTRODUÇÃO..... | 1 |
| II. | OBJETIVOS | 1 |
| II.1. | OBJETIVO GERAL | 1 |
| II.2. | OBJETIVOS ESPECÍFICOS | 1 |
| III. | METODOLOGIA | 2 |
| III.1. | QUESTÕES PARA CARACTERIZAÇÃO DO FENÔMENO..... | 3 |
| III.2. | APRESENTAÇÃO E ANÁLISE DOS DADOS..... | 3 |
| IV. | RESULTADOS – AVALIAÇÃO GERAL E INDICADORES | 3 |
| IV.1. | QUESTÃO 01 | 3 |
| IV.2. | QUESTÃO 03 | 10 |
| V. | CONSIDERAÇÕES FINAIS | 12 |
| VI. | EQUIPE TÉCNICA | 13 |

Lista de Anexos

Anexo I – Base de Dados do PMTA - Karoon

Anexo II – CR dos CTFs da Equipe Técnica

Índice de Tabelas

| | |
|---|-----------|
| Tabela IV-1 - Indicadores por base aeroportuária. | 4 |
| Tabela IV-2 - Médias por base aeroportuária | 7 |
| Tabela V-1 – Equipe Técnica da empresa Ekman - Serviços Ambientais e Oceanográficos LTDA..... | 13 |

Índice de Figuras

| | |
|--|----|
| Figura IV-1 – Número absoluto de voos por base aeroportuária | 4 |
| Figura IV-2 - Mapa da intensidade de voos em 2022 | 5 |
| Figura IV-3 – Número absoluto de passageiros por base aeroportuária | 5 |
| Figura IV-4 - Mapa da intensidade de passageiros em 2022 | 6 |
| Figura IV-5 – Quantitativo absoluto de carga transportada (t) por base aeroportuária | 6 |
| Figura IV-6 - Mapa de quantidade de carga (t) transportado em 2022 | 7 |
| Figura IV-7 – Mapa da média de voos por base aeroportuária em 2022. | 8 |
| Figura IV-8 – Mapa da média mensal de carga (t) transportados por base aeroportuária. | 8 |
| Figura IV-9 – Média mensal de voos por base aeroportuária | 9 |
| Figura IV-10 – Média mensal de passageiros por base aeroportuária | 9 |
| Figura IV-11 – Média mensal de carga (t) transportada por base aeroportuária | 9 |
| Figura IV-12 – Mapa de intensidade de uso de rotas aéreas | 10 |
| Figura IV-13 – Quantidade absoluta de voos por rota | 11 |

I. Introdução

A Karoon Petróleo e Gás Ltda. (“Karoon Energy”) apresenta o presente Relatório Anual Simplificado (RAS), com os resultados do Projeto de Monitoramento do Tráfego de Aeronaves (PMTA) relativos ao ano de 2022 (período de 01 de janeiro a 31 de dezembro de 2022), em atendimento à Condicionante 2.11 da Licença de Operação nº 1587/2020, referente às atividades do Sistema de Desenvolvimento da Produção de Petróleo do Campo de Baúna, Bloco BM-S-40, Bacia de Santos.

O presente documento seguiu a Proposta Metodológica do Programa Macrorregional de Caracterização do Tráfego de Aeronaves (PMCTA) - Revisão 01, de Setembro de 2021. O PMCTA visa monitorar e caracterizar o tráfego das aeronaves e o uso de bases aeroportuárias para atendimento aos empreendimentos marítimos de produção e escoamento de petróleo e gás natural das operadoras atuantes nas bacias de Santos, Campos e Espírito Santo. Assim como fornecer subsídios para avaliação dos impactos socioambientais associados ao tráfego aéreo e o uso das bases.

A unidade de produção utilizada no campo de Baúna é o FPSO Cidade de Itajaí (FPSO CID). No entanto, ao longo do ano de 2022, entre 12 de maio a 22 de setembro, ocorreu a atividade de *Workover* no campo, desenvolvida pela Sonda Maersk Developer.

As bases aeroportuárias, utilizadas para a logística de cargas e pessoas na atividade ao longo do ano de 2022, foram o Aeroporto de Navegantes (SBNF), o Aeroporto de Jacarepaguá (SNJR) e o Aeroporto de Florianópolis (SBFL).

II. Objetivos

II.1. Objetivo Geral

Caracterizar e monitorar o tráfego aéreo e o uso de bases aeroportuárias por parte das aeronaves associadas às atividades marítimas de produção e escoamento de petróleo e gás natural nas Bacias de Santos, Campos e Espírito Santo, fornecendo subsídios para avaliação dos impactos socioambientais diretamente associados.

II.2. Objetivos Específicos

- Identificar as bases aeroportuárias utilizadas para atendimento das atividades marítimas de produção e escoamento de petróleo e gás natural;

- Caracterizar e monitorar mudanças na concentração do tráfego aéreo das aeronaves envolvidas nas atividades marítimas de produção e escoamento de petróleo e gás natural;
- Caracterizar e monitorar aspectos vinculados às atividades das bases aeroportuárias envolvidas nas atividades marítimas de produção e escoamento de petróleo e gás natural;
- Caracterizar e monitorar a representatividade da demanda pela utilização de bases aeroportuárias pelas atividades marítimas de produção e escoamento de petróleo e gás natural em relação ao uso em geral.

III. Metodologia

Os dados do PMTA foram obtidos diretamente pela operadora Karoon Energy com o suporte da empresa OMNI Táxi Aéreo S.A, única a serviço da Karoon Energy na atividade de Baúna. Todos os voos ocorridos ao longo do ano de 2022 entre base aeroportuária e o FPSO Cidade de Itajaí (FPSO CID) foram considerados. Adicionalmente, de modo a abranger a atividade intervenção em poços (*workover*) ocorrida no campo, também foram considerados os voos entre a sonda Maersk Developer, somente durante o período de 12 de maio a 22 de setembro de 2022. Ressalta-se que, de acordo com a metodologia definida, não foram considerados voos entre bases aeroportuárias.

As rotas das aeronaves foram construídas por um Sistema de Informações Geográficas (SIG) considerando a ligação simples entre o posicionamento geográfico das bases aeroportuárias e unidades *offshore*. Através das rotas obtidas, computou-se a intensidade do tráfego por unidade de área com resolução espacial de 0,5 x 0,5 km. A intensidade foi calculada considerando um raio de 500 metros ao redor do ponto central das células espaciais com unidade de km/km², conforme orientações da Proposta Metodológica.

Uma vez obtida a intensidade sobre o espaço aéreo utilizado pela Karoon, foi obtido o valor mais próximo às células do raster das Bacias de Espírito Santo, Campos e Santos enviado em conjunto com a proposta metodológica. Estes valores foram indicados na Base de dados, conforme indicado em seu dicionário de dados, já o *shapefile* e raster obtidos nas análises com os dados da Karoon, são apresentados em anexo integrantes de uma geodatabase no **Anexo I**.

Quanto à análise dos dados obtidos, para caracterizar e monitorar o fenômeno avaliado, a Proposta Metodológica estabelece questões que devem ser respondidas por um conjunto de indicadores e índices. Uma vez que este relatório se refere ao PMTA implementado pela Karoon Energy, foram calculados indicadores do tipo Básico, cujo cálculo demanda dados relacionados somente à atividade da operadora em questão.

III.1. Questões para caracterização do fenômeno

O presente projeto visa responder as seguintes questões:

- Questão 01: Quais são as bases aeroportuárias mais utilizadas pelas aeronaves a serviço das atividades?
- Questão 02: Considerando a proporção assumida em relação ao tráfego de aeronaves em geral, quais são as bases aeroportuárias mais demandadas pelas aeronaves a serviço das atividades?
- Questão 03: Considerando a frequência de deslocamento, quais são as principais rotas das aeronaves a serviço das atividades?

Como o atual PMTA somente representa o universo amostral da atividade de Baúna, a questão 02 será respondida com a abrangência dos dados de outras empresas e empreendimentos quando da apresentação do Plano Macrorregional de Caracterização do Tráfego de Aeronaves.

III.2. Apresentação e Análise dos Dados

As questões acima serão respondidas e caracterizadas pelo uso de índices e a apresentação de tabelas, gráficos e mapas. Os índices apresentados a seguir seguem o preconizado na Proposta Metodológica supracitada. Ademais, em anexo ao presente relatório (**Anexo I**) são enviados a Geodatabase e a Base de Dados proposta para o atual projeto, com todas as informações sumarizadas conforme proposta metodológica.

IV. Resultados – Avaliação Geral e Indicadores

IV.1. Questão 01

Com base na análise dos dados de registros de voos, foi observado que três bases aeroportuárias foram utilizadas pelas atividades de produção da Karoon Energy, o Aeroporto de Navegantes (SBNF), o Aeroporto de Jacarepaguá (SNJR) e o Aeroporto de

Florianópolis (SBFL), sendo o SBNF a base aeroportuária mais demandada no período de 2022 (**Figura IV-1, Figura IV-2 e Tabela IV-1**).

Em uma análise comparativa, o Aeroporto de Navegantes esteve envolvido em 96% dos voos realizados, contabilizando 900 do total de 936 voos a serviço das atividades de produção. O Aeroporto de Jacarepaguá foi utilizado, por somente 6 voos, representando 1% do total. Além desses, o Aeroporto de Florianópolis esteve envolvido em um voo. Demais viagens, cerca de 3%, envolveram atividades da sonda Maersk Developer durante a etapa de *Workover*, sem utilizar nenhuma das bases aeroportuárias citadas, pois tinham como origem e/ou destino o FPSO CID.

A soma total do número de voos, passageiros e cargas, em toneladas, por base aeroportuária representa, respectivamente os índices ITA1.1, ITA1.2 e ITA1.3 da Proposta Metodológica, os quais são apresentados na **Tabela IV-1**.

Tabela IV-1 - Indicadores por base aeroportuária.

| Base aeroportuária | Nº de voos | Nº de passageiros | Carga transportada (t) |
|--------------------|------------|-------------------|------------------------|
| índice | ITA1.1 | ITA1.2 | ITA1.3 |
| SBNF | 900 | 7124 | 6,761 |
| SBJR | 6 | 17 | 0 |
| SBFL | 1 | 1 | 0 |

Como esperado, o número de passageiros, bem como o peso de carga transportada, acompanhou o uso da base aeroportuária, onde através de SBNF foram transportados 7.124 passageiros e 6,761 toneladas de carga (**Tabela IV-1, Figura IV-3, Figura IV-4, Figura IV-5 e Figura IV-6**). Pelo aeroporto SBJR foram transportados apenas 17 passageiros em 6 voos.



Figura IV-1 – Número absoluto de voos por base aeroportuária

A **Figura IV-2** ilustra a intensidade de voos por cada base aeroportuária no período de 2022. Destaca-se que ocorreram 12 voos que saíram da base SBNF e retornaram para a mesma devido à motivos técnicos e de segurança (representados em verde na **Figura IV-2**). Essas viagens não transportaram passageiros ou cargas, por isso não foram destacadas nos respectivos mapas aqui representados (**Figura IV-4 e Figura IV-6**).

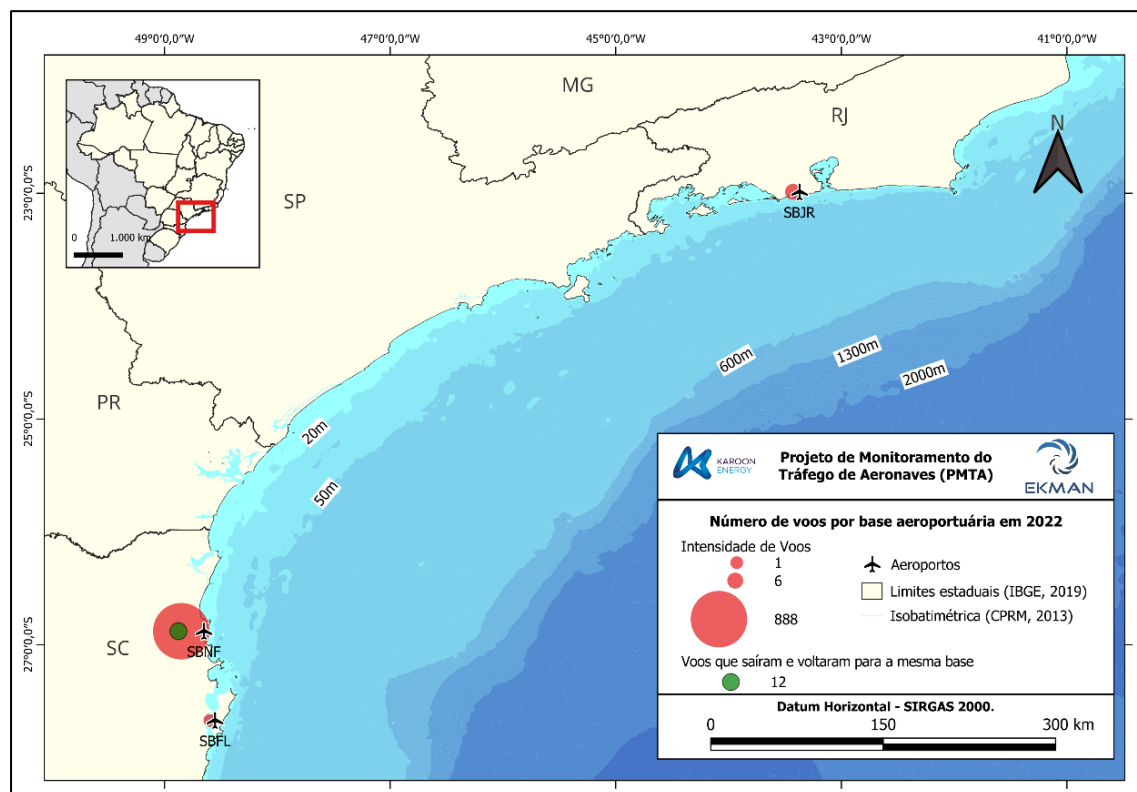


Figura IV-2 - Mapa da intensidade de voos em 2022

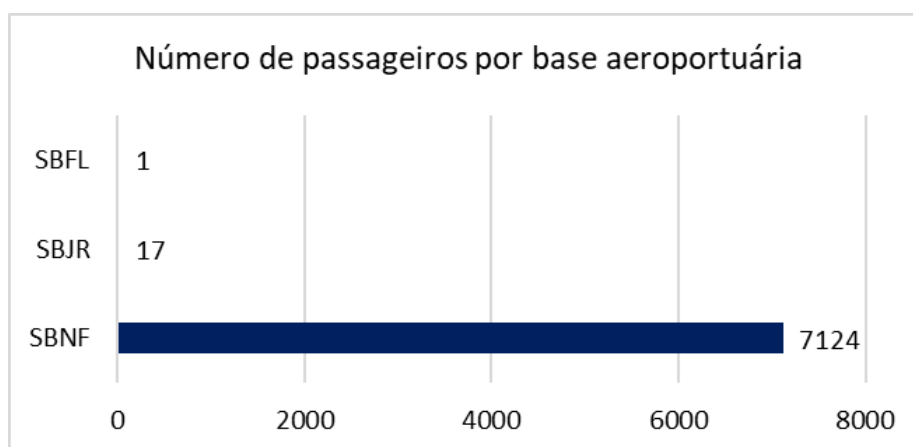


Figura IV-3 – Número absoluto de passageiros por base aeroportuária

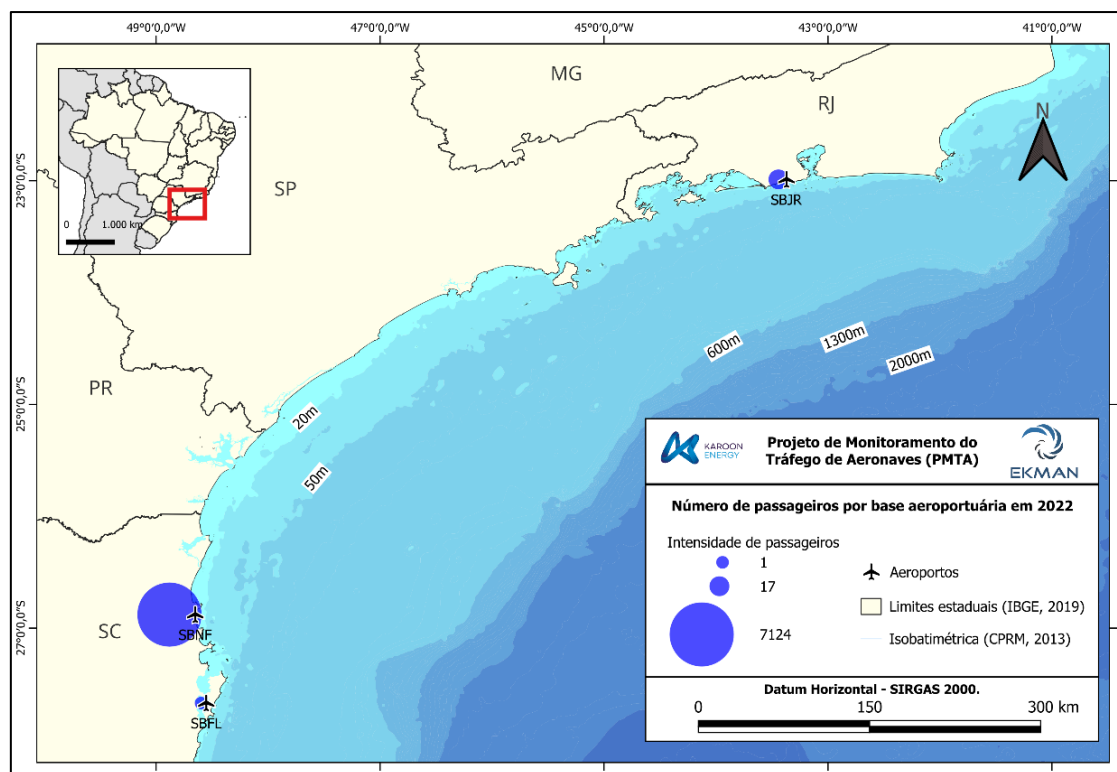


Figura IV-4 - Mapa da intensidade de passageiros em 2022

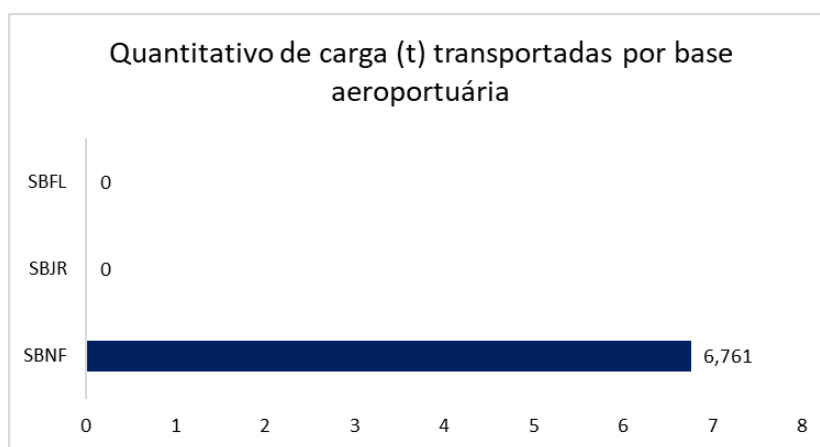


Figura IV-5– Quantitativo absoluto de carga transportada (t) por base aeroportuária

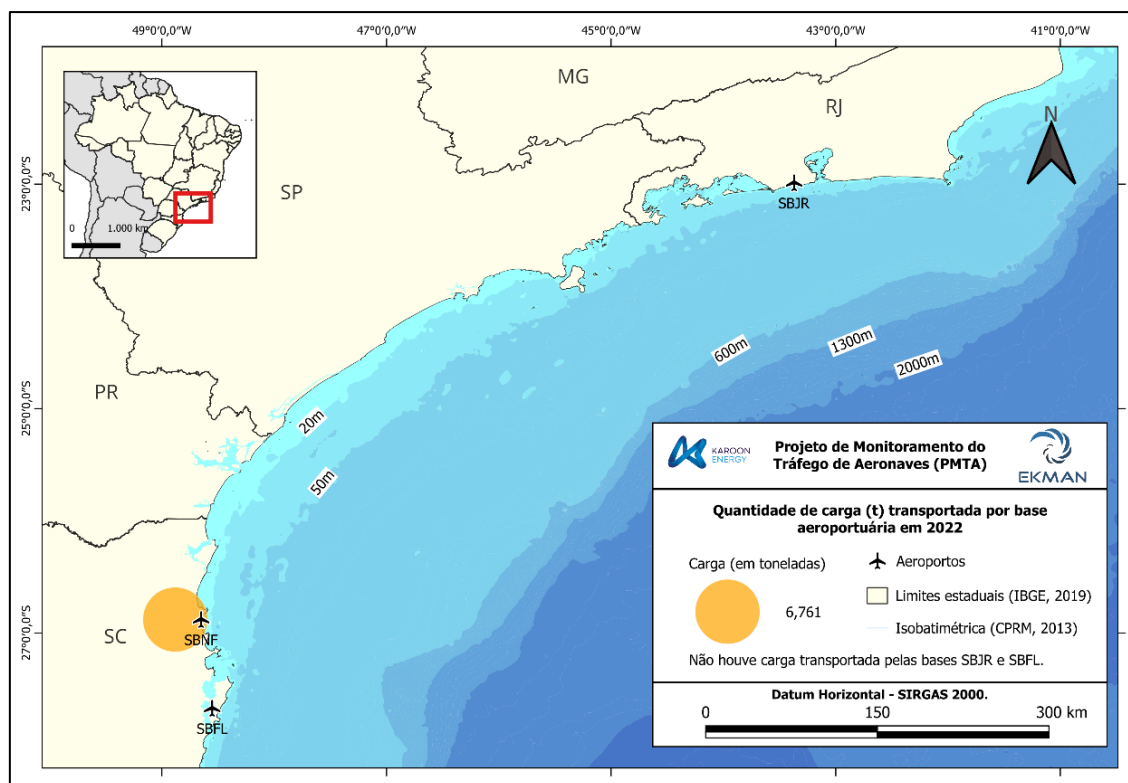


Figura IV-6 - Mapa de quantidade de carga (t) transportado em 2022

Os resultados das médias de voos, com base no período de 12 meses, são apresentados na **Tabela IV-2**. Ratifica-se a importância do Aeroporto de Navegantes nas operações, com média de 75 voos por mês (**Figura IV-7**), aproximadamente 2,5 voos por dia, durante todo o ano de 2022. Resultado similar foi obtido no número de passageiros transportados neste aeroporto, com média mensal de 593,7 passageiros. A cada mês foi transportado em média 563 kg de carga (**Figura IV-8**).

As médias mensais de voos, passageiros e carga, em toneladas, por base aeroportuária representam, respectivamente os indicadores ITA1.4, ITA1.5 e ITA1.6 da Proposta Metodológica e são apresentados na **Tabela IV-2**.

Tabela IV-2 - Médias por base aeroportuária

| Base Aeroportuária | Nº de voos/mês | Nº de passageiros/mês | Carga transportada (ton)/mês |
|-----------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------|
| Indicadores | ITA1.4 | ITA1.5 | ITA1.6 |
| SBNF | 75,00 | 593,70 | 0,563 |
| SBJR | 0,50 | 1,42 | 0,000 |
| SBFL | 0,83 | 0,83 | 0,000 |

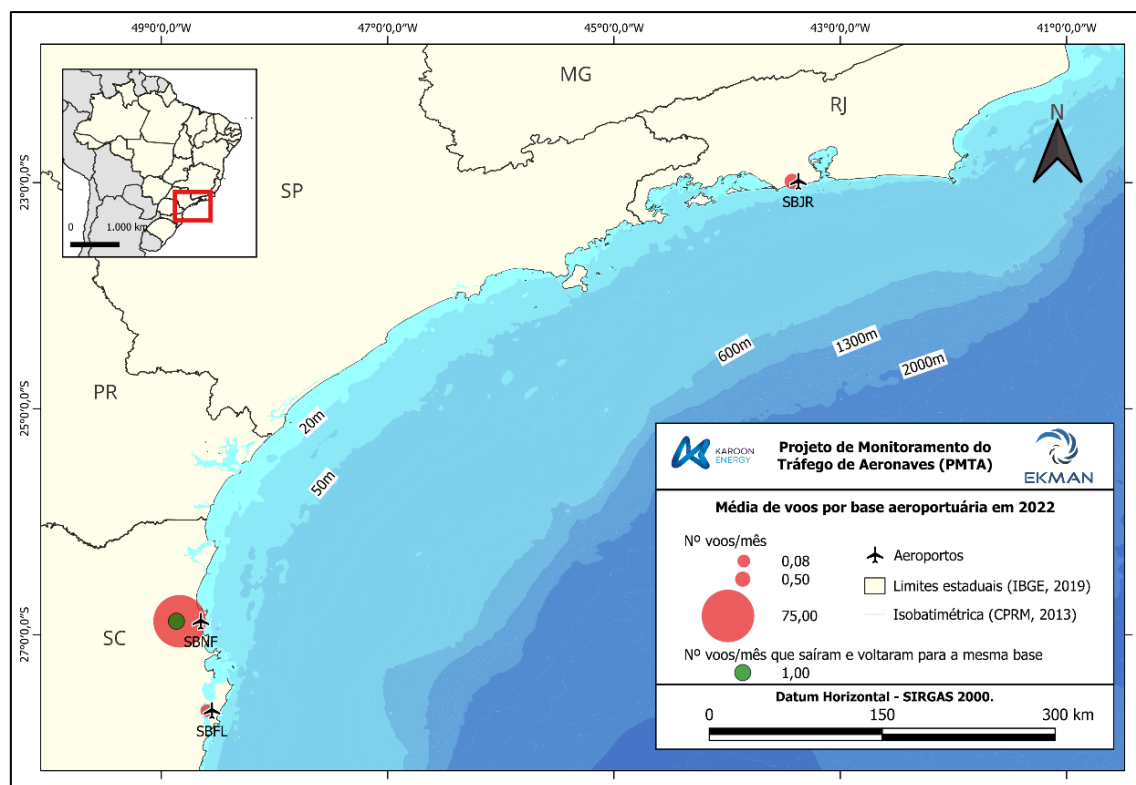


Figura IV-7 – Mapa da média de voos por base aeroportuária em 2022.

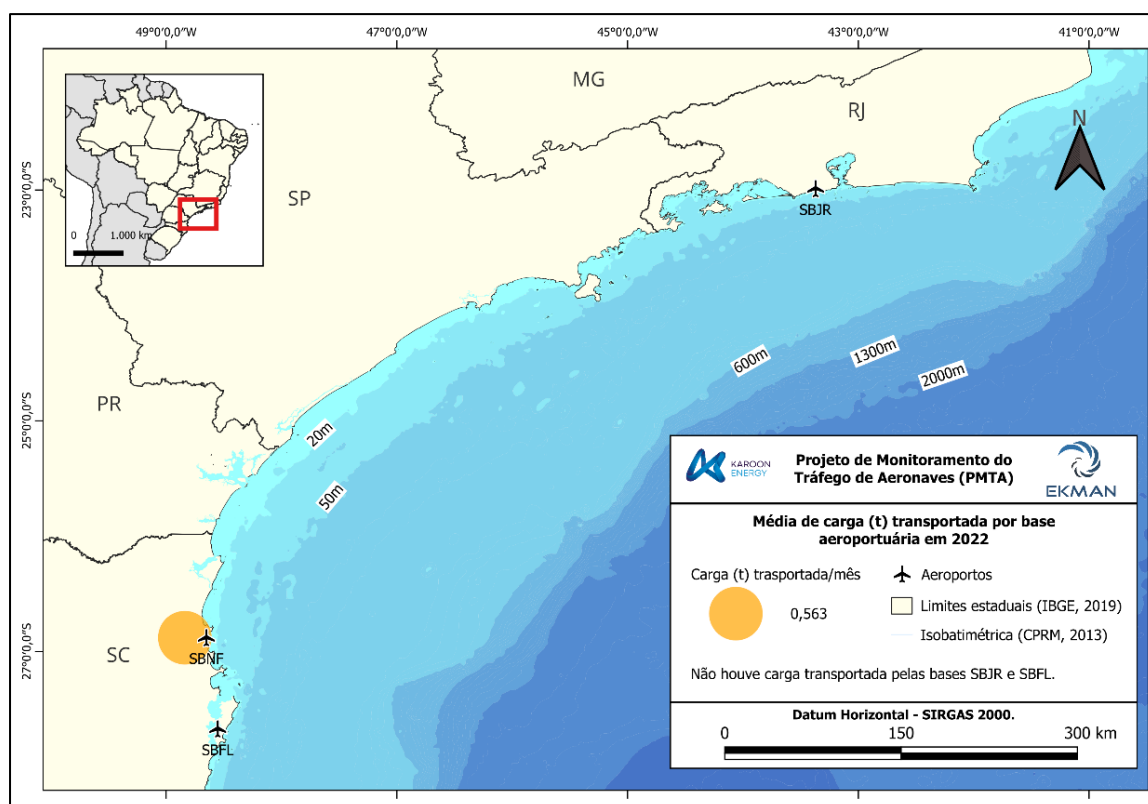


Figura IV-8 – Mapa da média mensal de carga (t) transportados por base aeroportuária.

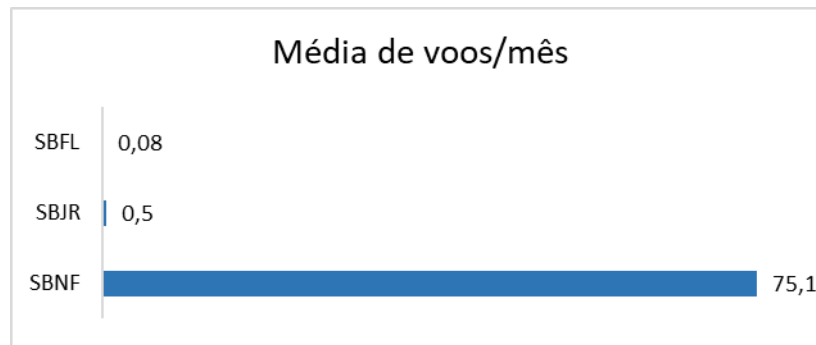


Figura IV-9 – Média mensal de voos por base aeroportuária

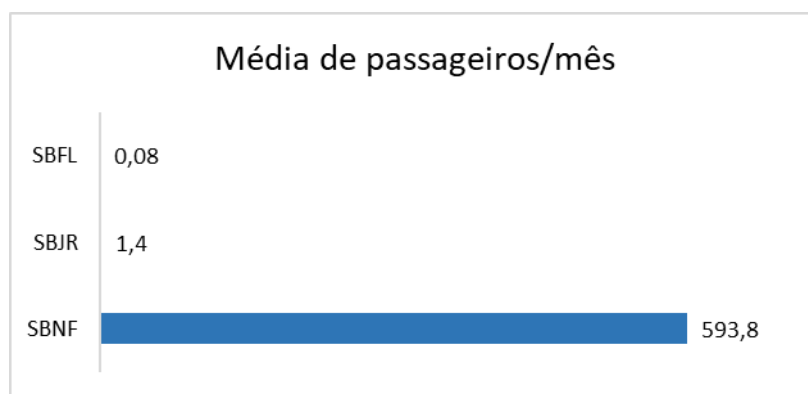


Figura IV-10 – Média mensal de passageiros por base aeroportuária

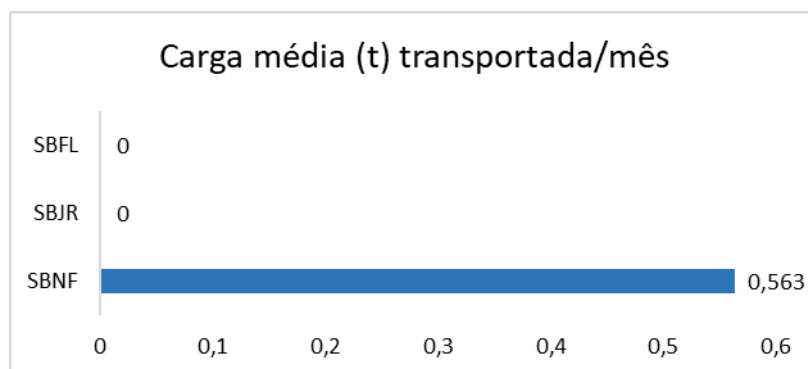


Figura IV-11 – Média mensal de carga (t) transportada por base aeroportuária

Em todas as bases aeroportuárias, somente uma empresa operou para a Karoon Energy na atividade de Baúna, a OMNI Táxi Aéreo S.A. Desta forma, o indicador **ITAI.7** -número de empresas que operam no transporte de cargas e de passageiros por base aeroportuária – manteve o valor 1 para as 3 bases utilizadas.

IV.2. Questão 03

Conforme supracitado, a principal rota de deslocamento das aeronaves a serviço da etapa de produção de Baúna foi o trajeto entre o Aeroporto de Navegantes (SBNF) e o FPSO CID. Nesta rota, ocorreram 550 viagens ao total, sendo este a maior densidade de tráfego aéreo da atividade (**Figura IV-12**). Outro trajeto bastante utilizado foi o percurso entre o Aeroporto de Navegantes (SBNF) e a sonda Maersk Developer, que registrou 336 voos.

O mapa a seguir apresenta o índice **ITA3.1** da Proposta Metodológica do PMCTA, que representa a densidade do tráfego aéreo a serviço da produção do Campo de Baúna, com cada *pixel* representado km percorridos por km². Nota-se um adensamento nas proximidades do Aeroporto de Navegantes devido a confluência de ambas as rotas supracitadas (SBNF <-> FPSO CID e SBNF <-> sonda Maersk Developer). O banco de dados do PMTA, apresentado no **Anexo I**, indica o valor de **ITA3.1** para cada posição geográfica ao longo das rotas representadas, apresentando como valor máximo 1.127,5 km/km².

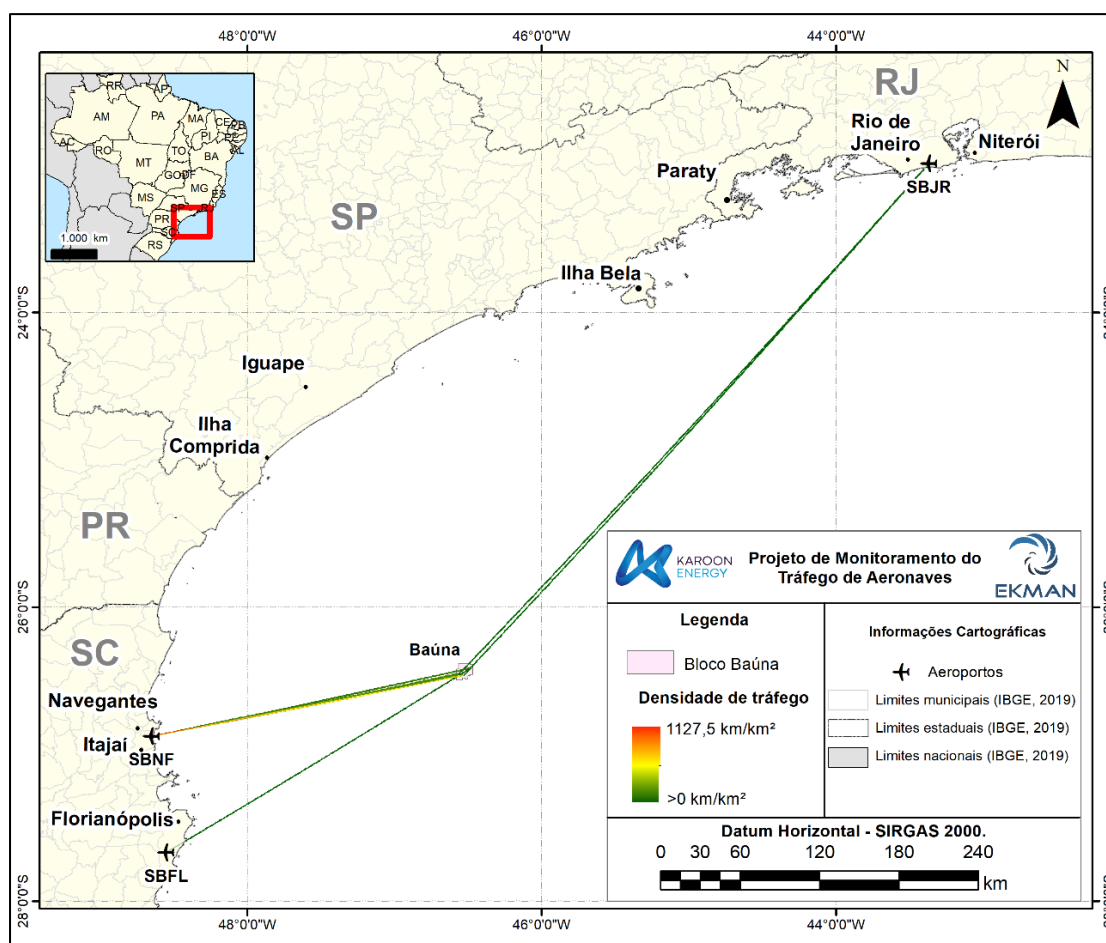


Figura IV-12 – Mapa de intensidade de uso de rotas aéreas

A **Figura IV-13** apresenta o número absoluto de voos, considerando todas as rotas utilizadas no período analisado. As origens e destinos considerados foram: o Aeroporto de Navegantes (SBNF), Aeroporto de Jacarepaguá (SBJR), o Aeroporto de Florianópolis (SBFL), sonda Maersk Developer e o FPSO Cidade de Itajaí (FPSO CID).

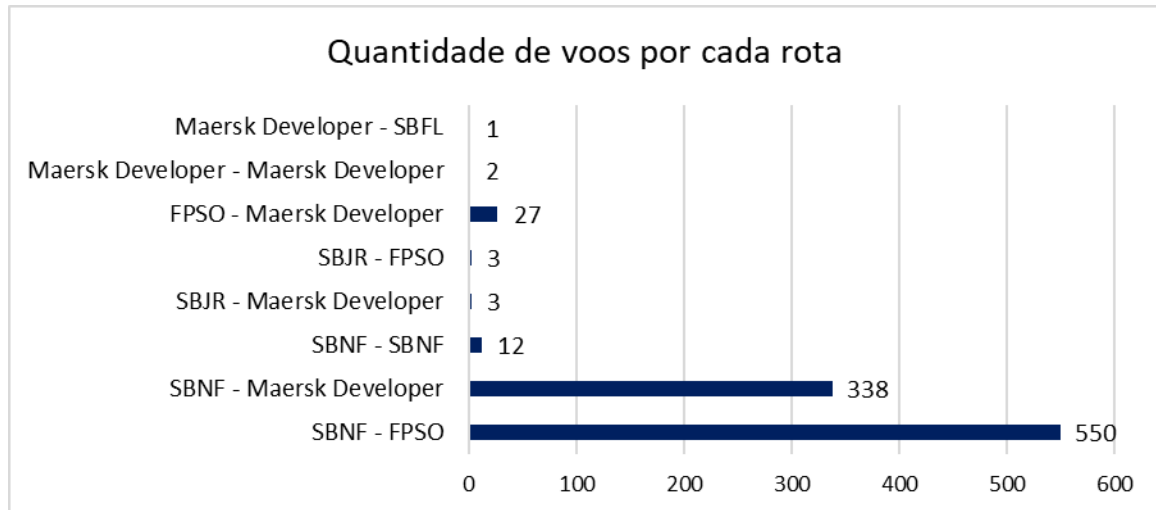


Figura IV-13 – Quantidade absoluta de voos por rota

Cabe destacar que as rotas com o mesmo destino e origem, como Maersk Developer – Maersk Developer e SBNF – SBNF são situações de voos que tiveram que retornar ao ponto de partida por algum motivo técnico e/ou de segurança. Esses voos foram considerados na utilização da base, mas não foram considerados na utilização das rotas. Adicionalmente, os dados apresentam voos de ida ou volta por cada rota, ou seja, foram calculados, por exemplo, 550 voos ocorridos entre SBNF – FPSO, independente da direção: se foram do Aeroporto de Navegantes até o FPSO ou do FPSO até o Aeroporto de Navegantes. Para fins de cálculos, foi adotada a premissa que, independentemente do sentido, a rota utilizada pelas aeronaves foi a mesma.

V. Considerações Finais

Os dados do atual PMTA foram suficientes para os cálculos dos índices apresentados na Proposta Metodológica e resultas nas seguintes respostas às questões propostas:

- Questão 01: Quais são as bases aeroportuárias mais utilizadas pelas aeronaves a serviço das atividades?

A base aeroportuária mais utilizada foi o Aeroporto de Navegantes, em Santa Catarina.

- Questão 03: Considerando a frequência de deslocamento, quais são as principais rotas das aeronaves a serviço das atividades?


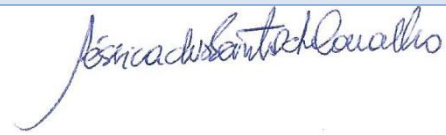
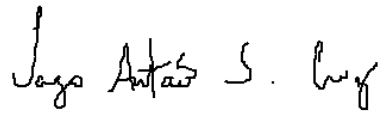
A principal rota utilizada pela Karoon Energy para o desenvolvimento da atividade de produção foi entre o Aeroporto de Navegantes e o FPSO CID, totalizando 550 voos. A segunda rota mais utilizada foi entre o Aeroporto de Navegantes e a sonda Maersk Developer, com 338 voos.

Conforme indicado no item **III. Metodologia**, como o atual PMTA somente representa o universo amostral da atividade de Baúna, a Questão 02 será respondida com a abrangência dos dados de outras empresas e empreendimentos quando da apresentação do Plano Macrorregional de Caracterização do Tráfego de Aeronaves.

VI. Equipe Técnica

A seguir, na **Tabela VI-1**, apresenta-se a equipe da empresa de consultoria EKMAN - Serviços Ambientais e Oceanográficos Ltda., responsável pela confecção do presente relatório. Seus respectivos certificados de regularidade dos CTFs são apresentados no **Anexo II**, juntamente com o CR do CTF da empresa.

Tabela VI-1 – Equipe Técnica da empresa Ekman - Serviços Ambientais e Oceanográficos LTDA.

| | |
|---|--|
| Profissional | Ivan Santos Mizutori |
| Formação | Oceanógrafo, Msc. Eng. Ambiental |
| Registro no Conselho de Classe | (*) |
| Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental | 1590503 |
| Assinatura |  |
| Profissional | Jéssica dos Santos de Carvalho |
| Formação | Oceanógrafa, Msc. Oceanografia Física |
| Registro no Conselho de Classe | (*) |
| Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental | 4890879 |
| Assinatura |  |
| Profissional | Iago Antão Sabença Cruz |
| Formação | Estagiário, cursando Eng. Ambiental e Sanitária |
| Registro no Conselho de Classe | (*) |
| Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental | 8327033 |
| Assinatura |  |

(*) Profissão não possui Conselho de Classe.

Anexo I – Base de Dados do PMTA - Karoon Energy
Somente em meio digital – Geodatabase e Planilhas de Dados

Anexo II – CR dos CTFs da Equipe Técnica



| | | | |
|--|----------------------------|------------------------------|-----------------------|
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> Ministério do Meio Ambiente Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis CADASTRO TÉCNICO FEDERAL CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR </div>  </div> | | | |
| Registro n.º | Data da consulta: | CR emitido em: | CR válido até: |
| 8327033 | 04/04/2023 | 04/04/2023 | 04/07/2023 |
| Dados básicos: | | | |
| CPF: 139.241.287-07 Nome: IAGO ANTÃO SABENÇA CRUZ Endereço: logradouro: RUA ARAGUAIA N.º: 676 Complemento: CASA 25, APTO. 102 Bairro: FREGUESIA, JACAREPAGUÁ Município: RIO DE JANEIRO CEP: 22745-270 UF: RJ | | | |
| Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA | | | |
| Código CBO | Ocupação | Área de Atividade | |
| 2140-10 | Tecnólogo em Meio Ambiente | Elaborar projetos ambientais | |
| <p>Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais do CTF/AIDA.</p> <p>A inscrição no Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA constitui declaração, pela pessoa física, do cumprimento de exigências específicas de qualificação ou de limites de atuação que porventura sejam determinados pelo respectivo Conselho de Fiscalização Profissional.</p> <p>O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/AIDA não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades, especialmente os documentos de responsabilidade técnica, qualquer o tipo e conforme regulamentação do respectivo Conselho de Fiscalização Profissional, quando exigíveis.</p> <p>O Certificado de Regularidade no CTF/AIDA não produz qualquer efeito quanto à qualificação e à habilitação técnica da pessoa física inscrita.</p> | | | |
| Chave de autenticação | | 67379A2R9FBXYXDI | |



Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
CADASTRO TÉCNICO FEDERAL
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR



| Registro n.º | Data da consulta: | CR emitido em: | CR válido até: |
|--------------|-------------------|----------------|----------------|
| 1590503 | 19/04/2023 | 19/04/2023 | 19/07/2023 |

Dados básicos:

CPF: 079.804.067-02
Nome: IVAN SANTOS MIZUTORI

Endereço:

logradouro: AV. DAS AMERICAS
N.º: 700
Bairro: BARRA DA TIJUCA
CEP: 22640-100
Complemento: BL.01 SALA 101
Município: RIO DE JANEIRO
UF: RJ

Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA

| Código CBO | Ocupação | Área de Atividade |
|------------|----------|--|
| 2134-05 | Geólogo | Estudar ambientes terrestres e aquáticos |
| 2134-05 | Geólogo | Pesquisar natureza geológica, geofísica e oceanográfica |
| 2134-05 | Geólogo | Gerir atividades de proteção, conservação e reabilitação ambiental |
| 2134-05 | Geólogo | Controlar serviços de geologia, geofísica e oceanografia |
| 2134-05 | Geólogo | Prestar assessoria e consultoria |

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais do CTF/AIDA.

A inscrição no Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA constitui declaração, pela pessoa física, do cumprimento de exigências específicas de qualificação ou de limites de atuação que porventura sejam determinados pelo respectivo Conselho de Fiscalização Profissional.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/AIDA não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades, especialmente os documentos de responsabilidade técnica, qualquer o tipo e conforme regulamentação do respectivo Conselho de Fiscalização Profissional, quando exigíveis.

O Certificado de Regularidade no CTF/AIDA não produz qualquer efeito quanto à qualificação e à habilitação técnica da pessoa física inscrita.

| | |
|------------------------------|------------------|
| Chave de autenticação | XUU4FRLPGPYHX478 |
|------------------------------|------------------|

| | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------|
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> Ministério do Meio Ambiente Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis CADASTRO TÉCNICO FEDERAL CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR </div>  </div> | | | |
| Registro n.º | Data da consulta: | CR emitido em: | CR válido até: |
| 4890879 | 19/04/2023 | 19/04/2023 | 19/07/2023 |
| Dados básicos: | | | |
| CPF: 124.560.457-00 | | | |
| Nome: JÉSSICA DOS SANTOS DE CARVALHO | | | |
| Endereço: | | | |
| logradouro: AVENIDA DAS AMÉRICAS | | | |
| N.º: 700 | Complemento: BL. 2, SALA 317 | | |
| Bairro: BARRA DA TIJUCA | Município: RIO DE JANEIRO | | |
| CEP: 22640-100 | UF: RJ | | |
| Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA | | | |
| Código CBO | Ocupação | Área de Atividade | |
| 2134-05 | Geólogo | Estudar ambientes terrestres e aquáticos | |
| 2134-05 | Geólogo | Pesquisar natureza geológica, geofísica e oceanográfica | |
| 2134-05 | Geólogo | Gerir atividades de proteção, conservação e reabilitação ambiental | |
| 2134-05 | Geólogo | Controlar serviços de geologia, geofísica e oceanografia | |
| 2134-05 | Geólogo | Prestar assessoria e consultoria | |
| <p>Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais do CTF/AIDA.</p> <p>A inscrição no Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA constitui declaração, pela pessoa física, do cumprimento de exigências específicas de qualificação ou de limites de atuação que porventura sejam determinados pelo respectivo Conselho de Fiscalização Profissional.</p> <p>O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/AIDA não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades, especialmente os documentos de responsabilidade técnica, qualquer o tipo e conforme regulamentação do respectivo Conselho de Fiscalização Profissional, quando exigíveis.</p> <p>O Certificado de Regularidade no CTF/AIDA não produz qualquer efeito quanto à qualificação e à habilitação técnica da pessoa física inscrita.</p> | | | |
| Chave de autenticação | | DBDFTZV9XC9AXLLQ | |

Signature: Ivan Mizutori

Email: ivan@ekmanbrasil.com.br


RT_PMTA_Karoon_2022_rev00

Final Audit Report

2023-05-16

| | |
|-----------------|--|
| Created: | 2023-05-16 |
| By: | Jéssica de Carvalho (jessica@ekmanbrasil.com.br) |
| Status: | Signed |
| Transaction ID: | CBJCHBCAABAACCLu9sPpBFJDDTiBKSW_8jEpSf5yAY4o |


"RT_PMTA_Karoon_2022_rev00" History

 Document digitally presigned by Jéssica de Carvalho (jessica@ekmanbrasil.com.br)

2023-05-16 - 6:10:02 PM GMT

 Document created by Jéssica de Carvalho (jessica@ekmanbrasil.com.br)

2023-05-16 - 6:10:49 PM GMT

 Document emailed to Ivan Mizutori (ivan@ekmanbrasil.com.br) for signature

2023-05-16 - 6:12:00 PM GMT

 Email viewed by Ivan Mizutori (ivan@ekmanbrasil.com.br)

2023-05-16 - 7:28:32 PM GMT

 Document e-signed by Ivan Mizutori (ivan@ekmanbrasil.com.br)

Signature Date: 2023-05-16 - 7:31:00 PM GMT - Time Source: server

 Agreement completed.

2023-05-16 - 7:31:00 PM GMT